

TARIFS 2018 PANAMARINA	Mono	Cata
ZONE DE MOUILLAGE		
ZM 1-7 jours /m	\$1.40	\$1.60
ZM 1-14 jours /m	\$1.30	\$1.50
ZM 1-29 jours /m	\$1.20	\$1.40
ZM 1-90 jours /m	\$1.10	\$1.30
ZM 1-180 jours /m	\$1.00	\$1.20
ZM +181 jours /m	\$0.90	\$1.10
minimum/jour	\$9.90	\$12.10
ZONE DE STOCKAGE		
ZS 1-90 jours /m	\$1.20	\$1.70
ZS 1-180 jours /m	\$1.10	\$1.60
ZS +181 /m	\$1.00	\$1.50
minimum/jour	\$11.00	\$16.50
ZONE DE CARÉNAGE		
ZC 1-90 jours /m	\$1.65	\$2.15
minimum /jour	\$18.15	\$23.65
Entrée/Sortie		
Entrée/Sortie /m	\$32.00	\$40.00
minimum	\$350.00	\$440.00
Nettoyage		
Nettoyage sous marine a l'eau (avant levage) /m	\$5.00	\$5.50
Nettoyage au jet/m	\$4.00	\$4.50
Nettoyage au jet et grattage/m	\$9.00	\$10.00
Déplacement		
Déplacement sur terre	\$50.00	\$50.00
Électricité		
Électricité/jour	\$1.00	\$1.00
Électricité avec clim./jour	\$3.00	\$3.00
Eau		
Eau/litre	\$0.03	\$0.03
Location de rallonge électrique/jour	\$1.50	\$1.50
Renouvellement de Permis de Navigation		
Renouvellement de Permis de Navigation	\$215.00	\$215.00
Nettoyage intérieur		
Nettoyage intérieur /m	\$4.00	\$4.50
Nettoyage pont et cockpit /m	\$4.00	\$4.50
Nettoyage coque au dessus de la ligne de flottaison /m	\$4.00	\$4.50
Nettoyage sous marine sur terre /m	\$4.00	\$4.50
Location de la polisseuse		
Location de la polisseuse /jour	\$10.00	\$10.00
Polissage et cirage /m	\$6.00	\$6.50
Ponçage ancien antifouling, matrice érodable ou matrice dur		
Ponçage ancien antifouling, matrice érodable ou matrice dur /m/jour	\$6.00	\$6.50
Peinture		
Peinture /gallon	\$60.00	\$60.00
Sablage d'encre (autre demander un devis)		
Sablage d'encre (autre demander un devis)	\$60.00	\$60.00
Galvanization à froid		
Galvanization à froid /kilo de matière à galvaniser	\$1.80	\$1.80
Galvanization à froid /kilo de zinc utilisé	\$50.00	\$50.00
Vérification du bateau avec compte rendu		
Vérification du bateau avec compte rendu /visite	\$6.00	\$6.00
Changer les sun pacs		
Changer les sun pacs /chaque	\$5.00	\$5.00

Du lundi au samedi de 8h00 à 17h00

Panamarina1@yahoo.com

Sylvie : +507 6005 8879 (Whatsapp)

VHF canal 69

Conditions pour Haul Out Catamaran :

Distance minimum entre les coques avant : 2.90 m Distance minimum entre les coques arrière : 2.30m

Longueur maximum : 14.5m Largeur maximum : 8m

Catamaran moins de 10T à vide :

Tirant d'eau total (hors l'eau et sous l'eau) maximum : 2.35m

Catamaran plus de 10T jusqu'à 14T à vide :

Tirant d'eau total (hors l'eau et sous l'eau) maximum : 2.05m

Conditions pour Haul Out Monocoque :

Longueur maximum : 15m Largeur maximum : 4.5m

Monocoque moins de 10T à vide :

Tirant d'eau maximum : 2.15m

Monocoque plus de 10T jusqu'à 14T à vide :

Tirant d'eau maximum : 2.05m

Monocoque plus de 14T jusqu'à 17T à vide :

Tirant d'eau maximum : 1.75m

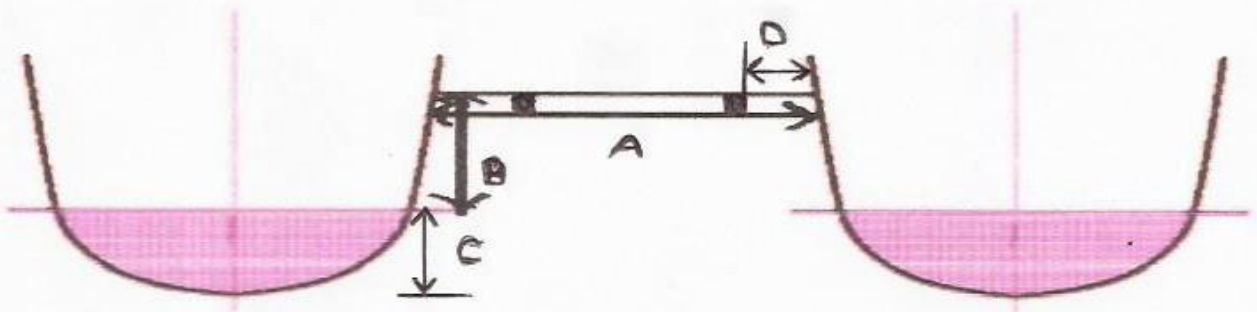
Nous indiquer le constructeur, le modèle, l'année de la construction et la matière de la coque de votre bateau.

Pour une plus grande certitude si l'on peut vous sortir, veuillez nous envoyer des photos sous la nacelle de votre bateau (en avant et en arrière). Afin que nos 4 patins puisse bien se positionner et n'abime rien en dessous.

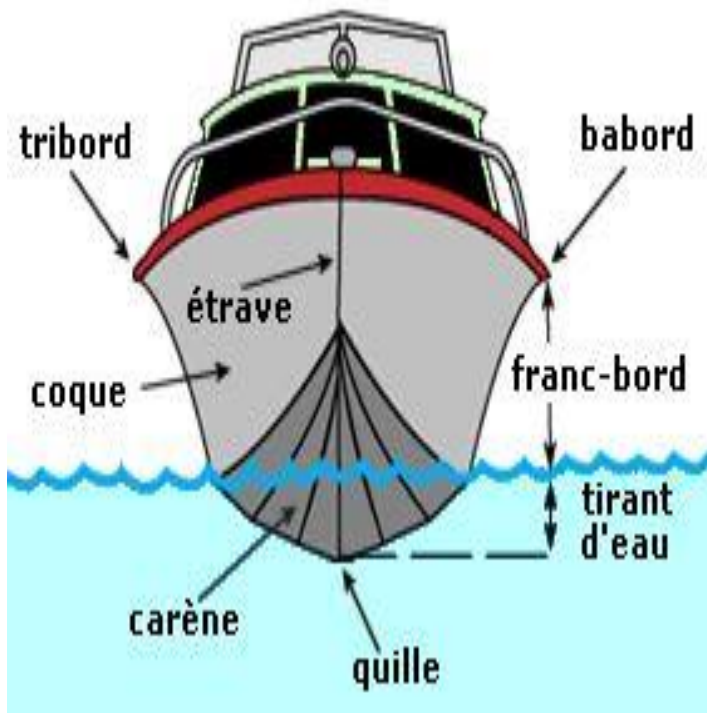
Veuillez remplir le schéma ci inclus.

Ceci n'est pas une confirmation officielle. Le tout doit être confirmé sur place.

- Vie à bord sans supplément si vous faites le travail vous-mêmes.
- Sans supplément pour les travailleurs extérieur à Panamarina.



Catamaran



Longueur- _____ M

Largeur- _____ M

A- AVANT _____ M A- ARRIÈRE _____ M

B- _____ M

C- _____ M

D- _____ M

Constructeur- _____

Modèle- _____

Année- _____

Matière de la Coque- _____

Payment by check in US dollars: + \$10.70

**Pay to the order of:
“los galos de Cacique, S.A.”**

Payment by credit card: + 3%

RATE

Copy b&w: \$ 0.25

Copy colors: \$ 0.50

Scan: \$ 0.10

**Modem rental Claro: \$ 2.00/day
(Deposit: \$ 50.00)**

Water on land or in water: \$ 0.03/L

**Transport matériel de Panama à Panamarina de \$15.00 à \$60.00
Transport d’Airbox à Panamarina : \$15.00**

BUANDERIE/LAUNDRY/LAVANDERIA

Washing machine: \$ 4.00

Dryer: \$ 4.00

IMPORTANT !!!!

We ask you to sort your waste

FOLLOW as the sign says on the door of the trash room

It is **VERRY** important because the garbage truck doesn't always come as agreed so we sometimes have to burn your waist.

BEWARE, you are supervised by camera, if you do not respect this advice, your bag (s) will be returned to your boat.

IMPORTANT !!!!

Nous vous demandons de trier vos déchets comme vous le faites dans vos pays respectifs !!!!

SUIVRE les indications du panneau sur la porte du local poubelle

C'est **TRÈS** important car le camion à ordures ne vient pas toujours comme convenu, donc nous devons parfois brûler vos déchets.

MÉFIEZ-VOUS, vous êtes surveillés par caméra ! si non respect de cet avis, votre ou vos sacs vous seront retournés á votre bateau.

IMPORTANTE !!!!

Le pedimos que clasifique sus residuos

SIGA las indicaciones del letrero en la puerta del basurero

Esto es **MUY** importante porque el camión de basura no siempre viene como se acordó, por lo que a veces tenemos que quemar tu desperdicio.

CUIDADO, eres supervisado con camera! Si no respetas este aviso, tu (s) bolsa (s) se devolverán a tu embarcación.